STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 16200
18 juni
2015

Verkeersbesluit 'Aanwijzen twee parkeerplaatsen voor Elektrische Voertuigen te Wommels'



Onderwerp:

1: Aanwijzen van twee parkeerplaatsen voor het opladen van Elektrische Voertuigen op het parkeerterrein ’t Bosk bij de kerk en het gemeentehuis in het centrum van Wommels.

Overwegingen:

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Littenseradiel is op basis van artikel 18, lid 1, sub d van de WVW 1994 bevoegd om verkeersbesluiten te nemen.

De gemeente Littenseradiel heeft de wens om een strategische laadpaallocatie te realiseren in het centrum van Wommels. De gemeente onderkent dat deze laadpalen in de eerste jaren wellicht minder gebruikt zullen worden door gebruikers, maar acht het noodzakelijk om een goede geografische spreiding van openbare laadpalen in de gemeente te realiseren voor bezoekers met een elektrische auto. Een oplaadpaal beschikt over twee oplaadpunten.

Het gebruik van Elektrische Voertuigen draagt bij aan een schonere lucht, minder uitstoot van CO2 en minder geluidsoverlast.

Er is voldoende aangetoond dat er ter plaatse behoefte bestaat aan een Oplaadobject met twee parkeerplaatsen voor het opladen van Elektrische Voertuigen. In deze behoefte kan niet worden voorzien door reeds aanwezige Oplaadobjecten binnen een straal van 250 meter of door parkeer- en oplaadmogelijkheden op eigen terrein.

Vooreerst is er voor gekozen om de auto van de afdeling Vergunning en Handhaving van de gemeente Littenseradiel na werktijd bij één van de twee oplaadpunten te gaan laden. Overdag zal ruimte worden gegeven aan andere e-rijders.

De parkeerdruk in de directe omgeving laat het toe dat er twee parkeerplaatsen worden aangewezen voor het opladen van Elektrische Voertuigen.

De parkeerplaatsen zijn openbaar toegankelijk en de in Nederland geldende verkeersregels zijn van toepassing. De parkeerplaatsen zijn in eigendom en beheer bij de gemeente Littenseradiel. Dit besluit draagt bij aan het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg en het voorkomen of beperken van hinder, overlast en schade door het verkeer.

Op basis van Artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is er overlegd met de politie over de wenselijkheid van de maatregel en over de instelling en de handhaving van deze maatregel. De politie gaat akkoord met dit (voorgenomen) besluit.

Besluit:
Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Littenseradiel besluit:

1: op het parkeerterrein nabij de kerk en het gemeentehuis twee parkeerplaatsen bij het Oplaadobject aan ’t Bosk ter hoogte van ’t Bosk 16 aan te wijzen als parkeerplaatsen voor alleen het opladen van Elektrische Voertuigen;

2: dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruikers door middel van het plaatsen van bord E4 uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met onderbord met daarop de tekst ‘opladen elektrische voertuigen’, alsmede met onderbord OB501 – schuin (links/rechts wijzend).

Wommels, 9 juni 2015,



burgemeester en wethouders van Littenseradiel,

, burgemeester.

, secretaris.

P rocedure
Burgemeester en wethouders hebben op deze procedure de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing verklaard. Voorafgaand aan dit verkeersbesluit hebben zij een ontwerpverkeersbesluit genomen, dat van 22 april 2015 tot en met 2 juni 2015 in het gemeentehuis ter inzage heeft gelegen. Belanghebbenden konden gedurende deze periode tegen het ontwerpbesluit mondeling of schriftelijk hun zienswijzen kenbaar maken. Er zijn geen zienswijzen ingediend.

Het verkeersbesluit en de daarop betrekking hebbende stukken worden gepubliceerd in de Staatscourant via www.officielebekendmakingen.nl/staatscourant. Het verkeersbesluit van 9 juni 2015 ligt van 18 juni 2015 tot en met 29 juli 2015 ter inzage. Tegen het verkeersbesluit kunnen geen bezwaarschriften worden ingediend.

Een beroepschrift bij de Rechtbank Noord-Nederland (Afdeling bestuursrecht, Postbus 150, 9700 AG Groningen) tegen het verkeersbesluit kan gedurende de terinzagetermijn alleen nog worden ingediend door belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat zij niet overeenkomstig afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht hun zienswijze tegen het ontwerpbesluit bij burgemeester en wethouders kenbaar hebben gemaakt.